



**Управление образования  
администрации города Прокопьевска**

653000, Кемеровская область,  
г.Прокопьевск, пр-т Шахтеров, 31  
телефон (384-6) 61-48-57  
e-mail: [edu-prk@mail.ru](mailto:edu-prk@mail.ru)  
от 13.09.2024 № 09-2176

Руководителям  
образовательных учреждений

Уважаемые коллеги!

На основании письма начальника Прокопьевской дистанции пути от 05.09.2024 № 1046 Управление образования администрации города Прокопьевска информирует, что с целью формирования культуры безопасного поведения на объектах железнодорожного транспорта, а также профилактики и предупреждения транспортных происшествий с несовершеннолетними в зоне движения поездов, с **2 по 30 сентября 2024 года объявлен месячник «Уступи дорогу поездам!»**.

Необходимо разместить информацию профилактического характера на стендах в учреждениях, обеспечить транслирование видеороликов профилактического характера на официальных сайтах учреждений, на уроках безопасности. Разместить памятку в родительских и школьных чатах.

Ссылка на видеоматериалы и памятка прилагаются.

<https://www.google.com/url?sa=t&source=web&rct=j&opi=89978449&url=https://szd.rzd.ru/ru/5300/page/103290%3Fid%3D19785&ved=2ahUKewib8pKvIKOIAxWfwAIHHY1DGucQFnoECBYQAQ&usg=AOvVaw1KwWx3zcY->

Начальник Управления образования  
администрации города Прокопьевска

Н.Б. Матвеева



## ПАМЯТКА

### Правила нахождения на железнодорожном транспорте

- **Будьте осторожны!** Подходя к железнодорожным путям, как это ни банально звучит, надо внимательно осмотреться, и только убедившись, что не приближается поезд, можно переходить пути под прямым углом. При этом не следует наступать на рельсы.

- Нельзя переходить или перебегать путь перед приближающимся поездом! Казалось бы зачем это повторять? Но к сожалению, многие не понимают очевидных вещей. Верят в собственные силы и недооценивают «силы» и скорости тепловозов и электровозов.

Еще раз напоминаем:

- Вдоль пути идти можно только по середине широкого междупутья или обочине земляного полотна.

- Идти внутри рельсовой колеи или по концам шпал – смертельно опасно! Запнуться, оступиться может любой, и это будет его последний, глупый и рискованный поступок в жизни!

- При приближении подвижного состава необходимо отходить в безопасное место на расстоянии не менее двух метров от крайнего рельса и обращать внимание на двери и борта вагонов, увязочную проволоку и другие предметы поезда, чтобы они не задели вас!

- При переходе через ж.д. пути, занятые вагонами, надо пользоваться тормозными площадками вагонов или обходить состав на расстоянии не менее 5 метров от крайнего вагона.

- На территории станции имеются пешеходные мосты, маршруты служебного прохода. Вдоль таких маршрутов установлены указательные знаки «Служебный проход». Пользуйтесь пожалуйста, тем, что для вас сделано, сделано в целях безопасности! Особое внимание и осторожность проявляйте в темное время суток, в условиях тумана, дождя и любой непогоды.

Категорически **запрещено** пользоваться сотовыми телефонами и гарнитурами к ним (наушниками) при нахождении на ж.д. пути.

Действия граждан, которые **не допускаются** на железнодорожных путях и пассажирских платформах:

1. Подлезать под пассажирскими платформами и железнодорожным подвижным составом;
2. Перелезать через автосцепные устройства между вагонами;
3. Заходить за ограничительную линию у края пассажирской платформы;
4. Бежать по пассажирской платформе рядом с прибывающим или отправляющимся поездом;
5. Устраивать различные подвижные игры;
6. Прыгать с пассажирской платформы на железнодорожные пути;
7. Проходить по железнодорожному переезду при запрещающем сигнале светофора переездной сигнализации независимо от положения и наличия шлагбаума;
8. Подниматься на опоры и специальные конструкции контактной сети и воздушных линий и искусственных сооружений;
9. Прикасаться к проводам, идущим от опор и специальных конструкций контактной сети и воздушных линий электропередачи;
10. Приближаться к оборванным проводам;

**Будьте дисциплинированы!**

**Не нарушайте установленные правила на железнодорожном транспорте!**

**Берегите свою жизнь!**